

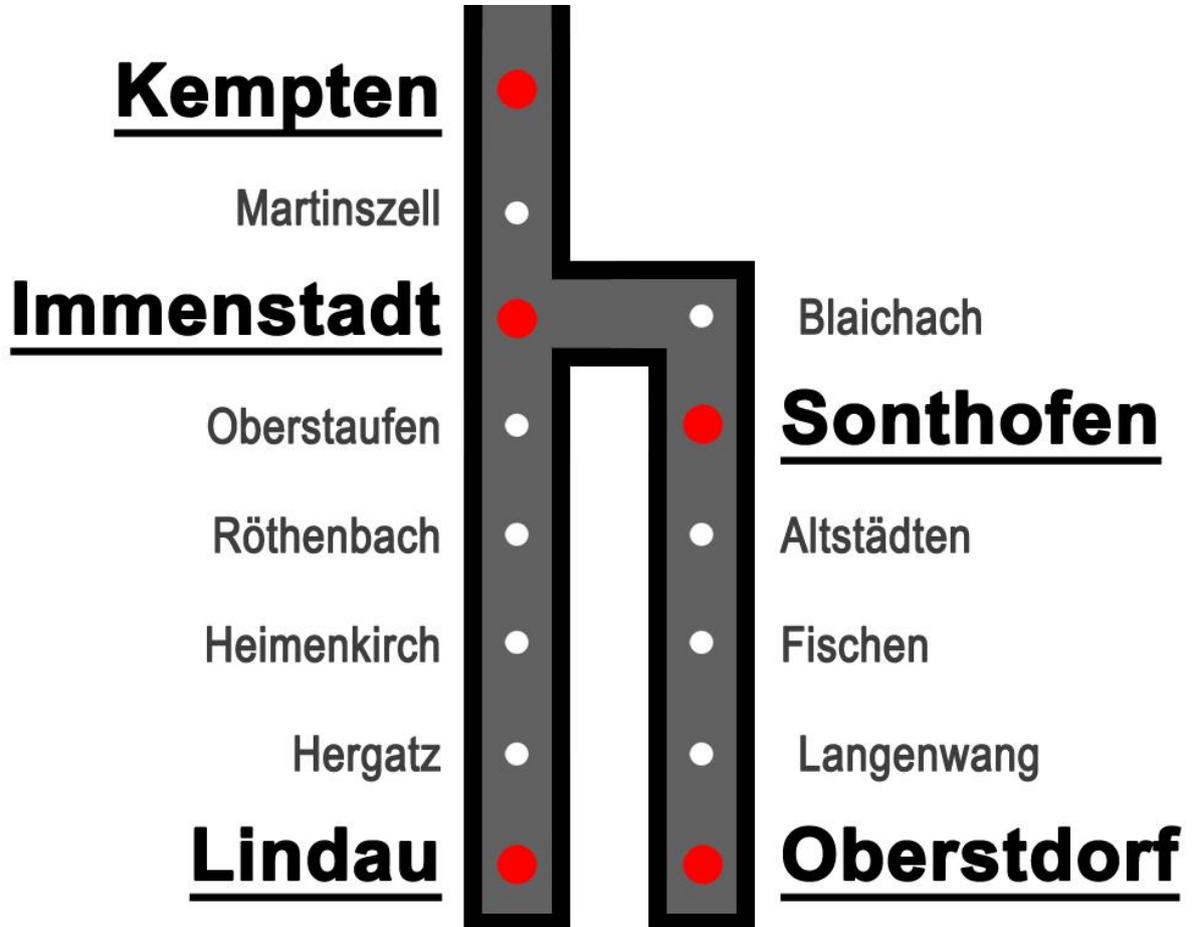
# Allgäubahn

## RSSLO

<b>1. Einführung.....</b>	<b>2</b>
<b>2. Signalsystem .....</b>	<b>3</b>
2.1. DB-Vorsignale .....	3
2.2. DB-Hauptsignale.....	5
2.3. Geschwindigkeitstafeln .....	8
2.4. DB-Rangiersignale .....	9
<b>3. Anzeigetafeln .....</b>	<b>10</b>
3.1. Abstandssignale.....	10
3.2. Haltestellensignale .....	10
3.3. DB-Geschwindigkeitstafeln .....	10
3.4. DB-Ankündigungstafel für Geschwindigkeitsbeschränkungen .....	11
3.5. DB-Trapeztafel.....	11
3.6. DB-Vorsignaltafel.....	12
<b>4. Szenarien .....</b>	<b>13</b>
4.1. Nahverkehrszug nach Immenstadt .....	13
4.2. Güterzug am Morgen .....	13
4.3. Nahverkehrszug am Morgen.....	13
4.4. Nahverkehrszug nach Immenstadt .....	13
4.5. Rangieren in Lindau.....	13
4.6. Zugvorbereitung in Kempten .....	13
<b>5. Danksagungen.....</b>	<b>15</b>
<b>6. Urheberrecht.....</b>	<b>15</b>

# 1. Einführung

Wir präsentieren Ihnen die Strecke der Allgäubahn (Kempten - Lindau) mit einer Abzweigung von Immenstadt nach Oberstdorf.



## 2. Signalsystem

### 2.1. DB-Vorsignale

Vorsignale deuten auf ein kommendes Hauptsignal hin und zeigen deren Signalbilder an.

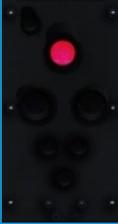
		
<p><b>Freie Fahrt</b></p> <p>Das Hauptsignal ist grün. Fahren Sie mit der zulässigen Geschwindigkeit weiter.</p>	<p><b>Halt</b></p> <p>Das kommende Hauptsignal zeigt einen Halt an. Verlangsamen Sie und kommen Sie vor dem Hauptsignal zu einem Halt.</p>	<p><b>Vorsicht</b></p> <p>Das Hauptsignal wird eine Geschwindigkeitsreduzierung anzeigen.</p>
<p><b>Magnet</b></p> <p>-</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>1000 Hz</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>1000 Hz</p>

		
<p><b>Freie Fahrt</b></p> <p>Das Hauptsignal ist grün. Fahren Sie mit der zulässigen Geschwindigkeit weiter.</p>	<p><b>Halt</b></p> <p>Das kommende Hauptsignal zeigt einen Halt an. Verlangsamen Sie und kommen Sie vor dem Hauptsignal zu einem Halt.</p>	<p><b>Vorsicht</b></p> <p>Das Hauptsignal wird eine Geschwindigkeitsreduzierung anzeigen.</p>
<p><b>Magnet</b></p> <p>-</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>1000 Hz</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>1000 Hz</p>

		
<p><b>Freie Fahrt</b></p> <p>Das Hauptsignal ist grün. Fahren Sie mit der zulässigen Geschwindigkeit weiter.</p>	<p><b>Halt</b></p> <p>Das kommende Hauptsignal zeigt einen Halt an. Verlangsamen Sie und kommen Sie vor dem Hauptsignal zu einem Halt.</p>	<p><b>Vorsicht</b></p> <p>Das Hauptsignal wird eine Geschwindigkeitsreduzierung anzeigen.</p>
<p><b>Magnet</b></p> <p>-</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>1000 Hz</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>1000 Hz</p>
		
<p><b>Freie Fahrt</b></p> <p>Das Hauptsignal ist grün. Fahren Sie mit der zulässigen Geschwindigkeit weiter.</p>	<p><b>Halt</b></p> <p>Das kommende Hauptsignal zeigt einen Halt an. Verlangsamen Sie und kommen Sie vor dem Hauptsignal zu einem Halt.</p>	<p><b>Vorsicht</b></p> <p>Das Hauptsignal wird eine Geschwindigkeitsreduzierung anzeigen.</p>
<p><b>Magnet</b></p> <p>-</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>1000 Hz</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>1000 Hz</p>

## 2.2. DB-Hauptsignale

Hauptsignale werden entlang der Strecke genutzt.

			
<p><b>Freie Fahrt</b></p> <p>Fahren Sie weiter mit der zulässigen Geschwindigkeit.</p>	<p><b>Halt</b></p> <p>Halten Sie vor dem Signal.</p>	<p><b>Nächster Halt</b></p> <p>Das nächste Signal wird einen Halt anzeigen (rotes Licht).</p>	<p><b>Vorsicht</b></p> <p>Fahren Sie weiter mit der zulässigen Geschwindigkeit. Am nächsten Signal befindet sich eine Geschwindigkeitstafel.</p>
<p><b>Magnet</b></p> <p>-</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>2000 Hz</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>1000 Hz</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>1000 Hz</p>

		
<p><b>Freie Fahrt</b></p> <p>Fahren Sie weiter mit der zulässigen Geschwindigkeit.</p>	<p><b>Halt</b></p> <p>Halten Sie vor dem Signal.</p>	<p><b>Vorsicht</b></p> <p>Fahren Sie mit einer Geschwindigkeit von 40 km/h weiter. Falls das Signal eine Geschwindigkeitsbeschränkung anzeigt, dann passen Sie sie an.</p>
<p><b>Magnet</b></p> <p>-</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>2000 Hz</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>1000 Hz</p>

		
<p><b>Freie Fahrt</b></p> <p>Fahren Sie weiter mit der zulässigen Geschwindigkeit.</p>	<p><b>Halt</b></p> <p>Halten Sie vor dem Signal.</p>	<p><b>Vorsicht</b></p> <p>Fahren Sie mit einer Geschwindigkeit von 40 km/h weiter. Falls das Signal eine Geschwindigkeitsbeschränkung anzeigt, dann passen Sie sie an.</p>
<p><b>Magnet</b></p> <p>-</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>2000 Hz</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>1000 Hz</p>

		
<p><b>Freie Fahrt</b></p> <p>Fahren Sie weiter mit der zulässigen Geschwindigkeit.</p>	<p><b>Halt</b></p> <p>Halten Sie vor dem Signal.</p>	<p><b>Vorsicht</b></p> <p>Fahren Sie mit einer Geschwindigkeit von 40 km/h weiter. Falls das Signal eine Geschwindigkeitsbeschränkung anzeigt, dann passen Sie sie an.</p>
<p><b>Magnet</b></p> <p>-</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>2000 Hz</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>1000 Hz</p>

		
<p><b>Freie Fahrt</b></p> <p>Fahren Sie weiter mit der zulässigen Geschwindigkeit.</p>	<p><b>Halt</b></p> <p>Halten Sie vor dem Signal.</p>	<p><b>Vorsicht</b></p> <p>Fahren Sie mit einer Geschwindigkeit von 40 km/h weiter.</p>
<p><b>Magnet</b></p> <p>-</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p><b>2000 Hz</b></p>	<p><b>Magnet</b></p> <p><b>1000 Hz</b></p>

### 2.3. Geschwindigkeitstafeln

Geschwindigkeitstafeln können sich an manchen Hauptsignalen befinden.



## 2.4. DB-Rangiersignale

Diese Signale werden nur genutzt, wenn in Bahnhöfen rangiert wird.

	
<p><b>Freie Fahrt</b></p> <p>Fahren Sie mit Rangiergeschwindigkeit weiter.</p>	<p><b>Halt</b></p> <p>Halten Sie vor dem Signal.</p>
<p><b>Magnet</b></p> <p>-</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>-</p>

	
<p><b>Freie Fahrt</b></p> <p>Fahren Sie mit Rangiergeschwindigkeit weiter.</p>	<p><b>Halt</b></p> <p>Halten Sie vor dem Signal.</p>
<p><b>Magnet</b></p> <p>-</p>	<p><b>Magnet</b></p> <p>-</p>

## 3. Anzeigetafeln

### 3.1. Abstandssignale

Abstandssignale zeigen die Entfernung zu einem kommenden Vorsignal an.



### 3.2. Haltestellensignale

Haltestellensignale liegen ungefähr 700 m vor einem Bahnhof ohne Lichtsignale.



### 3.3. DB-Geschwindigkeitstafeln

Geschwindigkeitstafeln zeigen Ihnen eventuelle Geschwindigkeitsbeschränkungen entlang der Strecke an.



### 3.4. DB-Ankündigungstafel für Geschwindigkeitsbeschränkungen

Diese Ankündigungstafel weist auf eine kommende Reduzierung der Geschwindigkeit hin.



### 3.5. DB-Trapeztafel

Trapeztafeln sind den Hauptsignalen sehr ähnlich, besitzen aber keine Signallichter. Wenn Sie eine Trapeztafel sehen, müssen Sie sich immer die Einwilligung holen sie zu passieren. **Wichtiger Hinweis: Auf dieser Strecke müssen Sie immer mit der „TAB“-Taste die Einwilligung einholen, um dieses Signal zu passieren.**



### 3.6. DB-Vorsignaltafel

Diese Tafel funktioniert wie ein Vorsignal. Ihr Magnet ist jedoch immer aktiv und es gibt keine Lichter an dieser Tafel. Danach wird eine Trapeztafel erwartet.



## 4. Szenarien

### 4.1. Nahverkehrszug nach Immenstadt

1. Schwierigkeitsgrad: \*\*
2. Dauer: 20 min
3. Art des Szenarios: Standard
4. Art des Zugs: BR245

### 4.2. Güterzug am Morgen

1. Schwierigkeitsgrad: \*\*
2. Dauer: 25 min
3. Art des Szenarios: Standard
4. Art des Zugs: BR245

### 4.3. Nahverkehrszug am Morgen

1. Schwierigkeitsgrad: \*\*\*
2. Dauer: 35 min
3. Art des Szenarios: Standard
4. Art des Zugs: BR245

### 4.4. Nahverkehrszug nach Immenstadt

1. Schwierigkeitsgrad: \*\*
2. Dauer: 60 min
3. Art des Szenarios: Standard
4. Art des Zugs: BR245

### 4.5. Rangieren in Lindau

1. Schwierigkeitsgrad: \*\*\*\*\*
2. Dauer: 30 min
3. Art des Szenarios: Standard
4. Art des Zugs: BR294

### 4.6. Zugvorbereitung in Kempten

1. Schwierigkeitsgrad: \*\*\*
2. Dauer: 20 min
3. Art des Szenarios: Standard
4. Art des Zugs: BR245

**Objekte notwendig für Szenarien:**

**– Gekaufte Objekte:**

- [European Loco & Asset Pack](#)

## 5. Danksagungen

Eine oder mehrere Texturen dieser Strecke wurden mit Bildern von CGTextures.com kreiert. Benutzer sind nicht dazu berechtigt diese Bilder zu verbreiten. Besuchen Sie [www.cgtextures.com](http://www.cgtextures.com) für weitere Informationen.

## 6. Urheberrecht

©2018 RSSLO. Alle Rechte vorbehalten. RSSLO und das Logo von RSSLO sind eingetragene Warenzeichen von FastMake d.o.o, Mestni vrh 55A. 2250 Ptuj, Slovenia.

**RSSLO**

**BR 245**

**Diesellokomotive**

<b>1. Rollmaterial.....</b>	<b>2</b>
1.1. BR 245.....	2
1.2. DABpzb .....	2
<b>2. Führerstand.....</b>	<b>3</b>
2.1. Picture 1: Rechte Seite .....	3
2.2. Picture 2: Linke Seite .....	4
2.3. Rückseite .....	5
2.4. Gashebel / Elektrodynamische bremse.....	6
2.5. Indirekte Bremse .....	7
2.6. SIFA.....	8
2.7. Zuglänge System.....	8
2.8. Stationsanzeige.....	9
<b>3. Tastaturbelegung .....</b>	<b>10</b>

# 1. Rollmaterial



## 1.1. BR 245

Name des Models in Train Simulator ist: **BR 285**



## 1.2. DABpzb

Name des Models in Train Simulator ist: **A\_DABpzb**

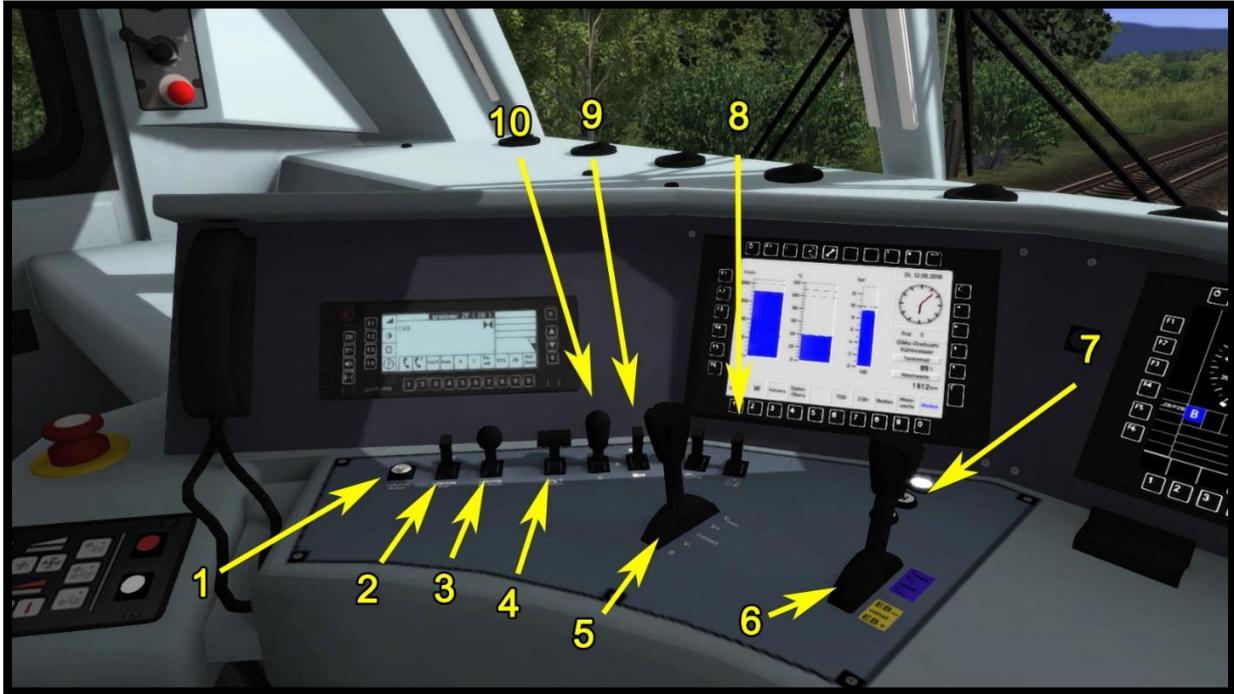
## 2. Führerstand



Picture 1: Rechte Seite

### 2.1. Picture 1: Rechte Seite

- Indirekte Bremse (1)
- Direkte Bremse (2)
- Scheibenwischer (3)

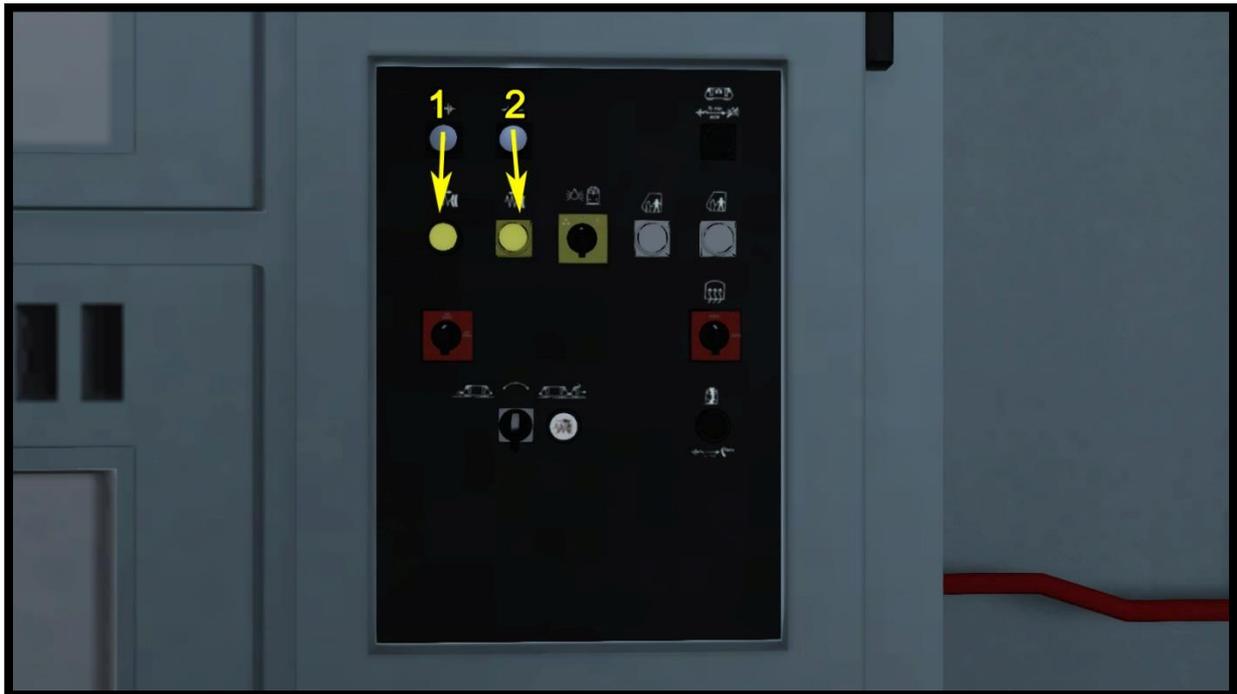


Picture 2: Linke Seite

## 2.2. Picture 2: Linke Seite

- PZB Befehl (1)
- PZB Frei (2)
- PZB Wachsam (3)
- Sander (4)
- Tempomat Hebel (5)
- Gashebel / Elektrodynamische Bremse (6)
- Richtungsschalter (7)
- Fahrplan / Führerstand licht (8)
- Makrofon (9)
- Scheinwerfer (10)

## 2.3. Rückseite

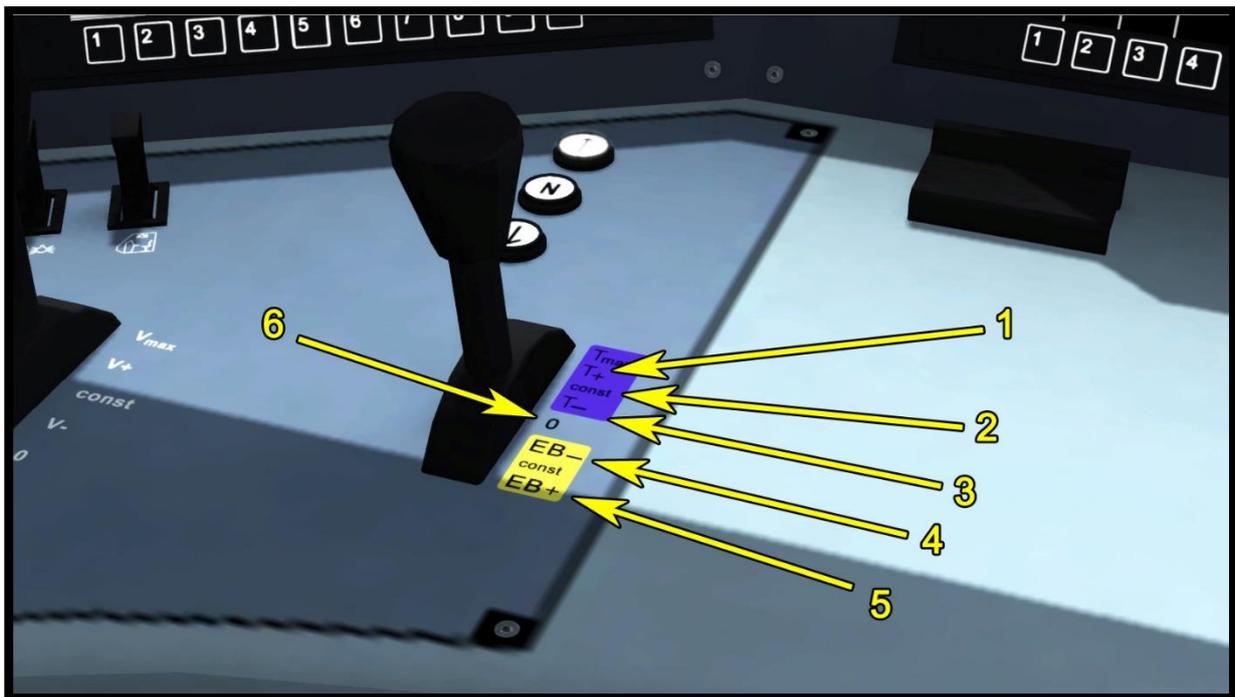


Picture 3: Rückseite

Federspeicherbremse freigeben (1)

Federspeicherbremse Angewenden (2)

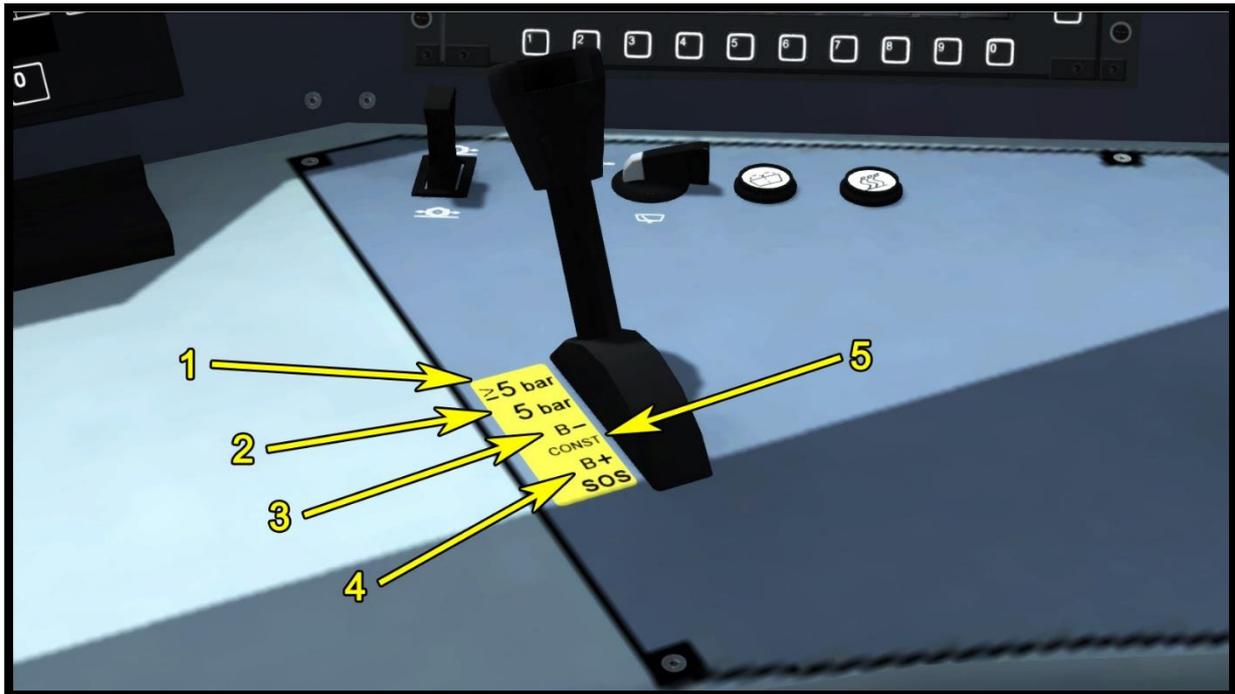
## 2.4. Gashebel / Elektrodynamische Bremse



Picture 4: Gashebel / Elektrodynamische Bremse

- 1: Traktion hinzufügen
- 2: Traktion Neutral
- 3: Nehmen Sie die Traktion weg
- 4: Nehmen Sie die dynamische Bremse herunter
- 5: Dynamische Bremse hinzufügen
- 6: Neutralstellung des Gashebel / Elektrodynamische Bremse (Traktion und Dynamische Bremse auf 0 abnehmen))

## 2.5. Indirekte Bremse



Picture 5: Indirekte Bremse

- 1: Bremse lösen (Schnell)
- 2: Bremse lösen (Normal)
- 3: Bremse lösen (Allmählich)
- 4: Bremse anziehen (Allmählich)
- 5: Neutrale Position

## **2.6. SIFA**

Die SIFA ist am Anfang deaktiviert aber sie kann mit »SHIFT + NUM ENTER« aktiviert werden. Sie können zwischen Basic und fortgeschrittenen SIFA Version auswählen.

### **Basic SIFA**

Sie müssen die SIFA im Bereich von 30 Sekunden bestätigen und dass von der letzten Bestätigung. Wenn die SIFA nicht in 30 Sekunden bestätigt wurde dann wird die Notbremse angewendet, aber zuerst wird ein Warnton eingeschaltet.

### **Fortgeschrittene SIFA**

Sie können die SIFA taste für maximal 30 Sekunden halten, aber wenn Sie länger gehalten wurde dann wird die Notbremse angewendet aber zuerst wird ein Warnton eingeschaltet. Wenn die taste für SIFA länger als 5 Sekunden nicht gedrückt ist, dann wird die Notbremse schon in 5 Sekunden angewendet, aber zuerst wird ein Warnton eingeschaltet vor der Anwendung. Danach müssen Sie noch die taste SIFA einmal drücken und auch die Zugbremse Freigeben.

## **2.7. Zuglänge System**

Der Zuglänge System kann mit »E« (Zweimal) markiert werden. Wenn das Ende des Zuges oder der Latze Waggon den markierten punkt überfährt, dann schaltet sich der »MikMik« ton ein.



Picture 4: Stationsanzeige

## 2.8. Stationsanzeige

Um die Station auszuwählen, müssen Sie K (shift + K) auf der Tastatur verwenden. Die Stationsanzeige wird automatisch auf DABpzb-Wagen aktiviert.

### **Bahnhofs:**

- 1 - München Hbf
- 2 - Kempten Hbf
- 3 - Immenstadt Hbf
- 4 - Oberstdorf
- 5 - Lindau Hbf
- 6 - Nicht Einsteigen

### 3. Tastaturbelegung

Funktion	Taste
Fahrt / E- Bremse	A / D
Richtungswender	W / S
Direkte Bremse	"/ ;
Tempomat	Y/C
Makrofon 1 und 2	Space / B
PZB ein / aus	Ctrl + Num enter
PZB Modus (Regime)	Shift + 7
PZB Wachsam	Page down
PZB Frei	End
PZB Befehl	Delete
SIFA on / off	Shift + Num Enter
SIFA	Q
Basic / Fortgeschrittene SIFA	Shift + S
Licht	H (SHIFT + H)
Scheibenwischer	V (SHIFT + V)
Sander	X
Instrumentenlicht	I
Führerstand licht	L
Motor ein/aus	Z
Zuglänge System	E
Tempomat Ein / Aus	Shift + A
Stationsanzeige	K / Shift + K